



2108013

## Reglur Bláskógabyggðar um skólaakstur í grunnskóla

### 1. gr.

#### *Gildissvið og orðskýringar*

Um skólaakstur í Bláskógabyggð gilda *Reglur um skólaakstur í grunnskóla, nr. 656/2009* með síðari breytingum, ásamt sérákvæðum samkvæmt þessum reglum.

Reglur þessar taka til skipulags skólaaksturs milli heimilis og grunnskóla.

Með skólaakstri er í reglum þessum átt við akstur á milli heimilis og grunnskóla innan skólahverfis.

Heimili í reglum þessum merkir skráð lögheimili nemanda eða annað íbúðarhúsnæði þar sem nemandi hefur fasta búsetu.

### 2. gr.

#### *Ábyrgð*

Bláskógabyggð ber ábyrgð á öryggi og velferð nemenda í skólaakstri og að uppfylltar séu kröfur laga og reglugerða um umferðaröryggi.

### 3. gr.

#### *Um skipulag skólaaksturs*

Bláskógabyggð skipuleggur skólaakstur í dreifbýli, frá Laugarási og innan Reykholts, þar sem við á. Skal akstursvegalegd milli heimilis og skóla ekki vera minni en 1,5 km. Horft skal þó til þess að gönguleið sé eins trygg og unnt er, þannig að um sé að ræða annað hvort gangstétt eða götulýsingu.

Gerðir eru samningar við verktaka um ákveðnar leiðir samkvæmt útboði hverju sinni. Við vissar aðstæður er heimilt að semja við forráðamenn nemenda um þátttöku þeirra í skólaakstri gegn greiðslu. Þetta á fyrst og fremst við þegar heimili nemanda er langt frá leið skólabíls og foreldrar geta keyrt barnið í veg fyrir skólabílinn.

Skipulag skólaaksturs skal taka mið af kennsluskipan, fjölda nemenda, öryggi þeirra og vegalegd milli skóla og heimilis. Daglegum skólaakstri ber að haga með þeim hætti að nemendum sé ekið heim sem fyrst eftir að skóladegi lýkur. Miða skal við að daglegur heildartími skólaaksturs sé að jafnaði ekki lengri en 120 mínútur.

Séu umhverfisaðstæður með þeim hætti að ekki er ástæða til að óttast um öryggi og velferð nemenda er heimilt að skipuleggja skólaakstur með þeim hætti að skólabifreið aki samkvæmt áætlun og stöðvi á skilgreindum biðstöðvum.



Skólastjórar semja sérstaklega um aukaakstur, s.s. vegna félagsstarfa og vettvangsferða, og hafa heimild til að leita hagstæðasta tilboðs hverju sinni hjá þar til bærum aðilum.

Ekki er heimilt að taka aðra farþega í bílinn en grunnskólanemendur nema með sérstöku samþykkiskólastjóra og/eða skólanefndar.

#### **4. gr.**

#### ***Akstursáætlun***

Daglegur skólaakstur er í samræmi við samninga um skólaakstur sem í gildi eru hverju sinni.

Skólaaksturinn er skipulagður samkvæmt skólaakstursáætlun sem skólastjórar vinna fyrir hvert skólaár í samræmi við nemendafjölda og kennsluskipan. Skólastjórar leggja fram áætlun um skólaakstur við upphaf hvers skólaárs þar sem fram koma upplýsingar um fjölda farþega, akstursleiðir, tímasetningar og fjölda akstursdaga á skólaárinu. Skipulagi skólaaksturs verður að öllu jöfnu ekki breytt innan skólaárs nema til komi fjölgun/fækkun grunnskólabarna sem nýta skólaakstur.

Áætlunina skal kynna skólaráðum grunnskólanna sbr. 8. gr. laga um grunnskóla nr. 91/2008 og skal hún vera íbúum sveitarfélagsins aðgengileg á heimasíðu viðkomandi grunnskóla.

#### **5. gr.**

#### ***Öryggi farþega***

Bílstjóri skal sjá til þess að nemendur séu í öryggisbeltum og skal ekki leggja af stað fyrir en öll öryggisatriði hafa verið uppfyllt.

Bílstjóri leggur mat á hvort aðstæður séu með þeim hætti, t.d. vegna veðráttu eða ófærðar, að breyta þurfi út frá fyrirliggjandi áætlun um daglegan skólaakstur. Tilkynna ber skólastjóra um slíkar breytingar án tafar.

Skólareglur, skv. 30. gr. laga nr. 91/2008, eiga við um framkomu og háttsemi nemenda í skólaakstri. Fara skal með brot á skólareglum skv. 14. gr. sömu laga.

Skólastjóri metur hvort þörf sé á gæslumanni í skólabifreið með hliðsjón af öryggi, fjölda, aldrinemenda og samsetningu nemendahópsins sem ferðast með bifreiðinni, vegalengd og öðrum aðstæðum.

Bílstjóra ber að sýna sérstaka aðgát áður en nemendum er hleypt út úr skólabifreið.

#### **6. gr.**

#### ***Fatlaðir nemendur***

Nemendur sem sökum fötlunar geta ekki nýtt sér hefðbundinn skólaakstur eiga rétt á ferðapjónustutil og frá skóla, skv. 13. gr. laga nr. 38/2018 um um þjónustu við fatlað fólk með langvarandi stuðningsþarfir, þeim að kostnaðarlausu.

#### **7. gr.**



### **Öryggi og búnaður skólabifreiða**

Bifreið sem notuð er í skólaakstri skal uppfylla skilyrði til aksturs með grunnskólabörn samkvæmt lögum þar um, reglugerðum og settum reglum um öryggi farþega, gerð, búnað og notkun öryggis- og verndarbúnaðar og merkingu bifreiða sem í gildi eru á hverjum tíma.

Í bifreiðum sem notaðar eru í skólaakstri skal vera farsími.

Hitastig er börn koma í bílinn í upphafi ferðar skal vera viðunandi.

#### **8. gr.**

##### **Bílstjóri skólabifreiðar**

Bílstjóri skólabifreiðar skal hafa aukin ökuréttindi og hafa sótt skyndihjálparnámskeið og önnur þau námskeið sem sérstaklega eru ætluð bifreiðastjórum fólksflutningabíla.

Með vísan í starfsmannastefnu Bláskógabyggðar skulu bílstjórar skólabíla ekki vera eldri en 70 ára. Beiðni um undanþágu frá þessu ákvæði skal beint til sveitarstjórnar og skal umsögn skólastjóra fylgja.

Óheimilt er að ráða bílstjóra til skólaaksturs eða gæslumann í bifreiðina sem hlotið hefur refsíðom fyrir brot á ákvæðum XXII. kafla almennra hegningarlaga nr. 19/1940. Við undirritun samnings við verktaka skal liggja fyrir sakavottorð þess bílstjóra sem ráðinn er til að aka bifreiðinni, sbr. 3. mgr. 11. gr. laga nr. 91/2008.

Bílstjóri skal kappkosta að gera hverja ferð sem þægilegasta fyrir farþega sína og halda áætlun eins og kostur er.

Komi upp vandamál í skólabíl, svo sem vanlíðan, einelti eða stríðni, eða verði bílstjóri var við að eitthvert barnanna eigi í erfiðleikum ber honum að ræða það við skólastjóra og/eða foreldra.

Ákvæði um þagnarskyldu starfsfólks skóla og tilkynningarskyldu til barnaverndaryfirvalda taka til bílstjóra skólabifreiðar þó hann sé ekki starfsmaður sveitarfélagsins.

#### **9. gr.**

##### **Um meðferð ágreiningsmála**

Telji forráðamaður nemanda einhverju áfátt í fyrirkomulagi skólaaksturs eða að á rétti barns sé brotið getur hann leitað leiðréttingar hjá hlutaðeigandi skólastjóra eða sveitarstjórn.

Skólanefnd Bláskógabyggðar veitti umsögn um reglurnar 28. september 2021 og voru þær samþykktar af sveitarstjórn 9. desember 2021.